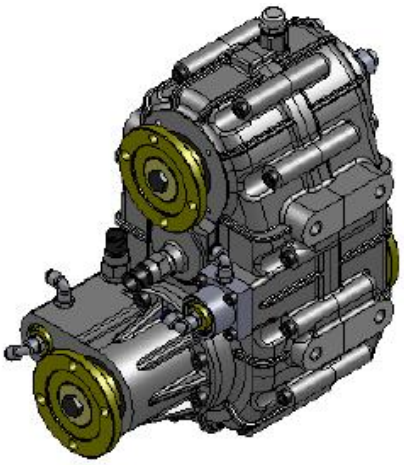
UARA.301

4X4 Arazi Şanzımanı

(Çift Kademe – 4x4 Kilitli)



1. GİRİŞ

The UARA.301 is an split shaft unit with double-action, produced for 4x4 terrain vehicles, with self-differential and differential lock mechanism. While the vehicle may be driven at low and high gear, it doubles the number of available gears.

2. TEKNİK ÖZELLİKLER

The input flange of the split shaft unit is connected directly to the shaft from the main transmission, and transmits motion to both front and rear differential through the bottom outputs by increasing the driving torque of the vehicle. It can transform 4x2 vehicles to 4x4 drive by the addition of the front differential equipment.

The differential, with its feature of being locked, ensures moving forward without spinning, by equalizing the rotation moments of the shafts leading to the front and rear differential of the vehicle. However, it must not be used in this manner all the time.

It is possible to control the engaging-disengaging features of the product by an electrical sensor.

3. DEVREYE ALMA-ÇIKARMA

Ara şanzıman ünitesinin devreye alma-çıkarma işlemi; çift etkili pnömatik silindir ve 6-8 bar hava basıncıyla düşük-yüksek sürüş konumunu ve diferansiyel kilidi konumunu sağlar.

4. TEKNİK BİLGİLER

4.1. GİRİŞ

Güç (Maks.)	: 178 KW
Tork (Maks.)	: 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Devir (Maks.) : 3000-3900 rpm

Ağırlık : 68 Kg.

4.2. DİFERANSİYEL ÇIKIŞLARI

Tork (Maks.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

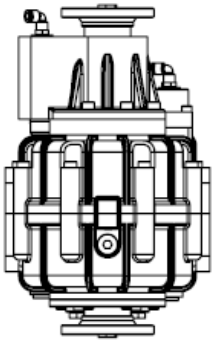
Dönüş Yönü : CCW (tahrik miliyle aynı yönde)

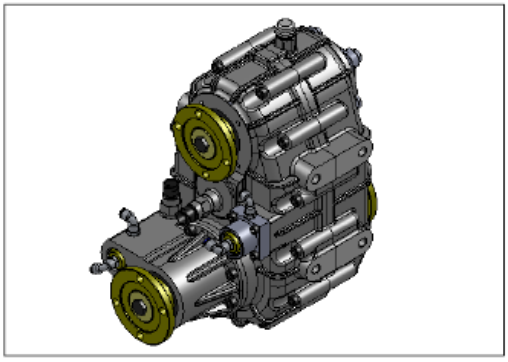
Devir (Maks.) : 2500-3000 rpm

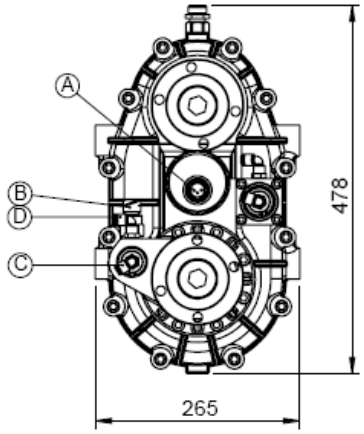
Oran (Dif. Çıkışı) : 1/0.52 (Düşük) — 1/0.85 (Yüksek)

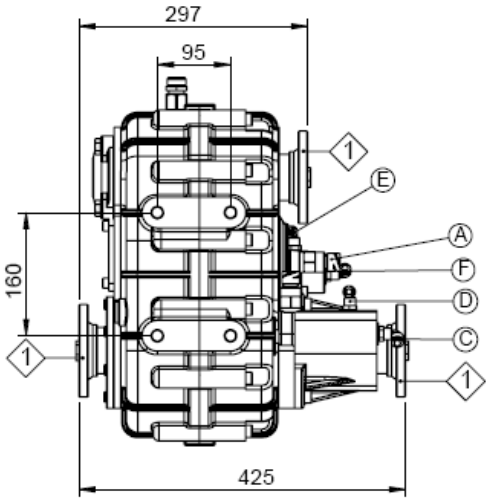
Kontrol Tipi : Pnömatik

4.3. ÖLÇÜLER









5. MONTAJ

When installing UARA.301 split shaft unit on the vehicle, the chassis must not be in direct contact with the split shaft unit, shock absorbers must definitely be used between the connection brackets and the chassis. The angle of the connection shafts should be adjusted so as not to exceed 7°. In event that this rule is not followed, there may be a knocking-type noise during the operation of the split shaft unit.

6. SERVİS-BAKIM

6.1. YAĞ DOLDURMA

The split shaft units are shipped as without oil. Oil should be filled into the split shaft unit using the oil filling mechanism before running the split shaft unit. The oil filling operation should be made on the ground. The correct oil level is the top level shown on the indicator. The oil should be totally clean. You are required to use only the recommended oil (75W80 or 80W90). In case of using any oil other than the recommended type, the equipment shall be out of warranty coverage.

6.2. Yağ Seviyesi Kontrolü

The oil level should be checked by removing the oil level plug. Maintenance should be made on a weekly basis. Maintenance should be made before and after long operation.

Maintenance should be made at ground level and when the vehicle is not running. In case the oil level is less than required, oil should be added.

6.3. Yağ Değişimi

İlk yağ değişimi, ara şanzıman ünitesi çalışmaya başladıktan 100 saat sonra yapılmalıdır. Yağ değişimi yağ sıcakken yapılmalıdır. Boşaltma, tahliye tapası sökülerek yapılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının da sökülmesi önerilir. Yeniden çalıştırmadan önce tahliye tapası temizlenmelidir. Sonraki yağ değişimleri her 500 saatte bir veya yılda bir yapılmalıdır.

Önemli

Yağ değişimi sırasında sıcak yağa dokunmayın. Atık yağın bertarafında ülke mevzuatına uygun hareket edin. Çevreyi kirletmeyin.

6.4. Yağ Kaçaklarının Tespiti

Yağ kaçaklarını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalıştığı alanda ve çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına bakın. Yağ kaçağı tespit edilmesi halinde yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse keçeleri değiştirin.

6.5. Genel Ekipman Kontrolü

Ekipmanı periyodik olarak kontrol edin. Montaj elemanlarını, transmisyon elemanlarını ve şanzıman gövdesini kontrol edin. Gerekirse yeniden sıkın.